

VI: DE OPENBARE RUIMTE	
AFDELING 1: ALGEMEEN	
ARTIKEL 1 – TOEPASSINGSGBIED	
<p>§ 1. Deze titel is van toepassing op het volledige grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.</p> <p>§ 2. Deze titel is van toepassing op alle handelingen en werken met betrekking tot de openbare ruimte, de toegangen ertoe en de omgeving ervan die:</p> <p>1° zijn onderworpen aan verkavelingsvergunningen krachtens artikel 103 van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening;</p> <p>2° zijn onderworpen aan stedenbouwkundige vergunningen krachtens artikel 98, § 1 van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening;</p> <p>3° zijn bedoeld in artikel 98, § 3 van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening, waarvoor een stedenbouwkundige verordening een vergunning oplegt;</p> <p>4° zijn bedoeld in 1°, 2° en 3° en die het onderwerp zijn van een stedenbouwkundig attest in overeenstemming met artikel 198 van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening;</p> <p>5° zijn vrijgesteld van het verkrijgen van een stedenbouwkundige vergunning in toepassing van de artikels 98, § 2 en 98, § 2/1 van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening.</p> <p>§ 3. In afwijking van § 2 is deze titel niet van toepassing op snelwegen, ondergrondse verkeerswegen en spoorwegen.</p>	
ARTIKEL 2 – DOELSTELLINGEN	
<p>Door de bepalingen van deze titel worden de volgende doelstellingen nagestreefd:</p> <p>1° de kwaliteit van het leven en van het verblijf in de openbare ruimte verbeteren, rekening houdend met de stedenbouwkundige kenmerken van de wijk, en zorgen voor een goede balans tussen de verkeers- en verblijfsfuncties;</p> <p>2° bijdragen tot de verfraaiing van de stad en tot een opwaardering van de stadsgezichten, vooral in de structurerende ruimten en de gebieden van culturele, historische, esthetische waarde of voor stadsverfraaiing;</p> <p>3° voorrang geven aan een aanleg die rekening houdt met de buurtactiviteiten en met de voorzieningen van collectief belang of van openbare diensten die in de nabijheid zijn gelegen en die door hun bezoekersaantal kunnen leiden tot congestie in de openbare ruimte;</p> <p>4° integreren van inrichtingen die zijn ontworpen met respect voor elke gebruikerscategorie;</p> <p>5° de veiligheid van de gebruikers verzekeren door het handhaven van een goed zicht en door het aanzetten tot meer oplettendheid;</p> <p>6° aansluitend bij het stedelijk kader zorgen voor het comfort, het gemak, de continuïteit van de paden en het onbelemmerde verkeer van voetgangers, personen met beperkte mobiliteit en gebruikers van andere actieve vervoerswijzen;</p> <p>7° aanmoedigen van een modale verschuiving van de auto naar het openbaar vervoer en de actieve vervoerswijzen;</p> <p>8° het verkeer van het openbaar vervoer, de toegankelijkheid ervan voor voetgangers en het wachten aan haltes vergemakkelijken;</p> <p>9° een onbelemmerd verkeer van de hulpdiensten mogelijk maken en de toegang tot de gebouwen die aan de openbare ruimte grenzen, verzekeren;</p> <p>10° de milieueffecten van de inrichtingen verminderen door:</p> <p>a) de versterking van het Brusselse ecologische netwerk door een grotere aanwezigheid van vergroening, vooral in de dichtste stedelijke gebieden;</p> <p>b) de bestrijding van de oorzaken en de effecten van de klimaatverandering;</p> <p>c) de keuze voor duurzame en kwaliteitsvolle inrichtingen;</p> <p>d) de akoestische kwaliteit van de inrichtingen;</p> <p>e) geïntegreerd regenwaterbeheer, vooral met het oog op de strijd tegen overstromingen .</p>	
AFDELING 2: VOETGANGERSVERKEER	
ARTIKEL 3 – VOETGANGERSWEGEN	
<p>§ 1. Onverminderd § 5 heeft elke openbare weg, langs weerszijden van de rijbaan, een voetgangersweg die grenst aan de aanpalende eigendommen.</p>	

§ 2. De voetgangersweg omvat een doorgang, vrij van elke hindernis, met een doorlopende breedte van minstens 2/10 van de beschikbare breedte tussen de rooilijnen, begroeide middenbermen, eigen beddingen en fietspaden niet inbegrepen, met:

- een minimale breedte van 2 m;
- een vrije hoogte van minstens 2,50 m.

In afwijking van lid 1 kan, wanneer de plaatselijke omstandigheden het niet toelaten, de minimale vrije hoogte worden verlaagd tot 2,20 m.

In afwijking van lid 1 kan, wanneer de voetgangersweg minder dan 3 meter breed is, de minimale breedte van de vrije doorgang worden teruggebracht tot:

- 1° 1,50 m ter hoogte van een vast of verwijderbaar obstakel waarvan de maximale lengte 0,50 m bedraagt; de minimale afstand tussen twee opeenvolgende obstakels op de voetgangersweg is 1,50 m;
- 2° 1,50 m wanneer de voetgangersweg en een fietspad buiten de rijbaan worden gecombineerd en gelijkvloers worden aangelegd; in dit geval bedraagt de minimale breedte van de combinatie van fietspad en voetgangersweg 3 m, plus een vrije zone van 0,50 m voor het openen van autoportieren als het fietspad langs een parkeerzone loopt.

§ 3. De dwarslopende helling tussen de rooilijn en de stoeprand van de voetgangersweg bedraagt maximaal 2 %.

Deze weg heeft een vlakke, stroeve bekleding, die het gebruikerscomfort verzekert en de weg onderscheidt van de rijbaan, behalve in woon- en ontmoetingszones in de zin van de Wegcode. De keuze van de wegbekleding is coherent met het stedelijk kader en houdt rekening met het erfgoedkarakter van de locatie.

Bij het naderen van stadsmeubilair dat niet doorloopt tot op de grond, markeren met de voet tastbare voorzieningen de hindernis.

§ 4. Onverminderd § 2, lid 1 en 2 worden, wanneer de voetgangersweg ten hoogste 2 m breed is, de verkeerstekens, de systemen van de openbare verlichting en de bovenleidingen:

- 1° hetzij verankerd in de gevel, behalve in de gevel van de gebouwen die zijn beschermd of ingeschreven op de bewaarijst in de zin van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening;
- 2° hetzij zo dicht mogelijk bij de rooilijn geplaatst.

§ 5. De weg wordt ingericht als een gedeelde gelijkvloerse ruimte wanneer de beschikbare breedte tussen rooilijnen het niet mogelijk maakt om aan weerszijden van de rijbaan een afzonderlijke voetgangersweg met een breedte conform § 2 aan te leggen.

In voorkomend geval duidt een grondmarkering het profiel van het traject van het openbaar vervoer aan.

§ 6. Op de voetgangersweg worden elektrische laadpalen voor voertuigen zodanig geplaatst dat hun aantal wordt gerationaliseerd en dat een vrije doorgang van 1,50 m wordt gewaarborgd.

Deze laadpalen moeten bovendien voldoen aan alle volgende voorwaarden:

- 1° de minimale afstand tussen twee laadpalen bedraagt 5 m;
- 2° de maximale hoogte van de laadpaal, gemeten vanaf de grond, bedraagt 1,50 m;
- 3° het voertuig wordt van stroom voorzien vanaf de parkeerplaats door middel van een intrekbare kabel.

De in lid 2 bedoelde voorwaarden zijn niet van toepassing op laadpalen voor autobussen en touringcars.

§ 7. De schets in bijlage 1 van deze titel illustreert dit artikel.

ARTIKEL 4 – VERHOOGD TROTTOIR OF TROTTOIR TER HOOGTE VAN BERIJDBARE OPRITTEN

§ 1. Onverminderd artikel 3 moeten verhoogde trottoirs of trottoirs ter hoogte van berijdbare opritten voldoen aan alle volgende voorwaarden:

- 1° de stoeprand van het trottoir wordt schuin afgewerkt;
- 2° ter hoogte van een berijdbare oprit:
 - a) de wegbedekking van het trottoir loopt door;
 - b) het niveau van het trottoir wordt behouden, behalve in het in § 3 bedoelde geval.

§ 2. In afwijking van § 1 wordt bij een voorzienbare overlast de fundering versterkt en een dikkere wegbedekking aangelegd.

Deze wegbedekking kan worden gewijzigd als de voorzienbare overlast dit vereist en voor zover er geen kleurverandering optreedt.

§ 3. Het trottoir kan worden verlaagd ter hoogte van berijdbare opritten, over een maximale afstand van 0,50 m vanaf de verticale rand van de stoeprand, voor zover de voetgangersweg zoals bedoeld in artikel 3, § 2 minstens 1,50 m breed is tussen de verlaging en de rooilijn.

ARTIKEL 5 – ZEBRAPADEN

<p>§ 1. Een zebrapad wordt in het verlengde van de vrije doorgang van de voetgangerswegen aangelegd, behalve de specifieke oversteekplaatsen uitgerust met noppentegels die van die as kunnen afbuigen.</p> <p>Ter hoogte van de zebrapaden bevat de rijbaan geen enkele technische uitrusting, zoals rioolputten, bewegende delen van wissels of verluchtingsroosters.</p> <p>Een identieke markering is aangebracht op het zebrapad dat is aangelegd in het verlengde van de vrije doorgang en op het specifieke zebrapad dat is uitgerust met noppentegels.</p> <p>In afwijking van artikel 3, § 2, lid 1, en onverminderd artikel 3, § 2, lid 2 bedraagt de minimale breedte van de vrije doorgang 1,50 m ter hoogte van de zebrapaden.</p> <p>§ 2. Wanneer op de rijbaan een parkeerzone langs de voetgangersweg ligt, wordt deze laatste verbreed ter hoogte van de zebrapaden, zodat de parkeerzone wordt onderbroken op minstens 5 m van het zebrapad in de richting van het wegverkeer. De ruimte die ontstaat door de verbreding van de voetgangersweg, is vrij van elk visueel obstakel met een hoogte van meer dan 1 m, met uitzondering van de aanplanting van hoogstambomen.</p> <p>Deze ruimte heeft dezelfde wegbekleding als de voetgangersweg, tenzij ze zich bevindt ter hoogte van de rijbaan.</p> <p>§ 3. De overgang tussen de voetgangersweg en de rijbaan gebeurt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1° met een verhoging van de rijbaan ter hoogte van het trottoir; 2° of met een geleidelijke verlaging van de voetgangersweg, via een toegangshelling die toegankelijk is voor personen met beperkte mobiliteit en waarvan de maximale dwarse helling 8 % bedraagt; deze helling kan op 12 % worden gebracht indien het hellend vlak minder dan 0,50 m lang is. <p>De stoepranden die voor de verbinding zorgen tussen de voetgangersweg en de afvoergoot van de rijbaan, zijn ingegraven en springen niet uit.</p> <p>§ 4. Het oversteken van verhoogde bermen, verkeers- en vluchteilanden gebeurt in de richting van het zebrapad op het niveau van de rijbaan.</p> <p>Wanneer dit onmogelijk is, moet de oversteekplaats beantwoorden aan dezelfde voorwaarden als bedoeld in § 3.</p> <p>De verhoogde bermen, verkeers- en vluchteilanden zijn voorzien van met de voet tastbare elementen die contrasteren met de wegbekleding, zodat personen met een visuele beperking kunnen oversteken over een breedte van minstens 1,80 m.</p> <p>§ 5. In voorkomend geval worden er aan weerszijden van het zebrapad hekken geplaatst langs het trottoir, op plaatsen waar het gevaar bestaat dat voetgangers van het trottoir op de rijbaan belanden, meer bepaald in de omgeving van scholen of van een perron van een halte van het openbaar vervoer dat aan de rijbaan grenst.</p> <p>§ 6. De schetsen in bijlage 1 van deze titel illustreren dit artikel.</p>
AFDELING 3: SNELHEIDSBEPERKENDE INRICHTINGEN
ARTIKEL 6 – SNELHEIDSBEPERKENDE INRICHTINGEN
<p>§ 1. De snelheidsbeperkende inrichtingen zijn bedoeld om:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1° de verkeerssnelheid te verminderen, vooral in de omgeving van bepaalde voorzieningen; 2° het rustige karakter van een wijk tot uitdrukking te brengen; 3° de verblijfsfunctie van de openbare ruimte ten voordele van actieve gebruikers te versterken. <p>Ze worden zodanig geplaatst dat ze rekening houden met de vereisten van de verkeersveiligheid, met de architecturale of stedenbouwkundige omgeving en met de bediening van de buurtactiviteiten.</p> <p>§ 2. De snelheidsbeperkende inrichtingen worden aangelegd zodat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1° hun zichtbaarheid, zowel overdag als 's nachts, verzekerd wordt door de verlichting en de signalisatie; 2° de afvoer van water verzekerd wordt; 3° een comfortabele oversteekplaats voor gebruikers van het openbaar vervoer en van de actieve vervoerswijzen gewaarborgd wordt; 4° de geluidsoverlast en de trillingen beperkt worden.
AFDELING 4: LICHTE TWEEWIELERS
ARTIKEL 7 – FIETSPADEN
<p>Alle fietspaden voldoen aan alle volgende voorwaarden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1° ze bevinden zich tussen de voetgangersweg en de parkeerzone, behalve wanneer een andere locatie geschikter is om redenen die verband houden met de veiligheid van de gebruikers; 2° ze hebben een breedte vrij van hindernissen: <ul style="list-style-type: none"> - van minimaal 1,50 m, met inbegrip van eventuele markeringen, in het geval van een eenrichtingsfietspad;

<p>- van minimaal 2,50 m, met inbegrip van eventuele markeringen, in het geval van een tweerichtingsfietspad;</p> <p>3° ze hebben een minimale vrije hoogte van 2,50 m boven het fietspad.</p> <p>Elke fietsinrichting langs een parkeerzone moet een afstandszone van minimaal 80 cm ten opzichte van die zone bevatten. Wanneer de plaatselijke omstandigheden dit niet toelaten, kan deze afstand worden teruggebracht tot minimaal 50 cm. De schets in bijlage 1 van deze titel illustreert dit artikel.</p>
ARTIKEL 8 – OPSTELSTROKEN
Aan alle kruispunten met verkeerslichten worden opstelstroken voor lichte tweewielers aangelegd, en dit op alle wegen, behalve op eenrichtingswegen.
ARTIKEL 9 – OVERGANGSZONES
<p>§ 1. Er worden overgangszones aangelegd bij het begin en einde van een fietspad zodat fietsers gemakkelijk op het fietspad kunnen komen of parallel en veilig kunnen invoegen in het verkeer.</p> <p>§ 2. De overgang tussen de rijbaan en het van het autoverkeer gescheiden fietspad gebeurt zonder hoogteverschil en zonder onderbreking van de markering van de fietsstrook.</p> <p>Afgeschuinde stoepranden met een afschuiving van 2 cm zijn verboden.</p> <p>§ 3. Ter hoogte van de zebrapaden bevat de fietsstrook geen enkele technische uitrusting zoals rioolputten, bewegende delen van wissels, controleputten of verluchtingsroosters.</p>
ARTIKEL 10 – PARKEREN VOOR LICHT TWEEWIELERS
<p>§ 1. Handelingen en werken met betrekking tot openbare ruimten in een handelsgebied of in de nabijheid van voorzieningen van collectief belang of van openbare diensten voorzien in de aanleg van fietsparkeerplaatsen, met inbegrip van plaatsen voor cargofietsen en bakfietsen.</p> <p>Deze plaatsen bevinden zich buiten de voetgangersweg en kunnen worden gecombineerd met parkeerplaatsen voor tweewielige motorvoertuigen.</p> <p>Ze voldoen bovendien aan de volgende voorwaarden:</p> <p>1° Bij een voorziening met een hoofdtoegang voor het publiek moet de fietsenstalling zo dicht mogelijk bij de toegang gelegen zijn en op een maximale afstand van 20 m tot die toegang, behoudens andersluidende veiligheidsvoorschriften van brandweer of politie.</p> <p>2° Als verscheidene voorzieningen dicht bij elkaar liggen, kan het parkeeraanbod gebundeld worden, vooral als dit de kwaliteit ervan kan verhogen, bijvoorbeeld door het vermeerderen van het aandeel overdekte parkeerplaatsen of door de aanleg van een groter aantal parkeerplaatsen.</p> <p>3° In het geval van een school of een ziekenhuis moeten het personeel en de leerlingen bij voorrang parkeren in de vermelde voorzieningen, zonder de binnenterreinen van de huizenblokken aan te tasten; parkeren op de weg mag enkel als er geen enkele andere mogelijkheid bestaat of als het aanbod in de voorzieningen ontoereikend is.</p> <p>§ 2. Minstens 50 % van het aantal plaatsen in een fietsenstalling voor middellange en lange duur, meer bepaald in de buurt van haltes van het openbaar vervoer, cultuurvoorzieningen, sportvoorzieningen, ...) is overdekt.</p> <p>Een fietsenstalling voor kortstondig gebruik, meer bepaald bij handelszaken of administratieve instellingen, mag in openlucht.</p> <p>§ 3. De installatie van fietsparkeerplaatsen op de voetgangersweg laat minstens één natuurlijke geleidelijn vrij van obstakels over een minimale breedte van 1,50 m.</p> <p>§ 4. De fietsparkeerplaatsen zijn voorzien van bogen in overeenstemming met de schets in bijlage 1 van deze titel.</p>
ARTIKEL 11 – WEGBEKLEDING EN MARKERING VAN FIETSPADEN
<p>Behalve om redenen die verband houden met de bescherming en opwaardering van het erfgoed, voldoet het fietspad aan alle volgende voorwaarden:</p> <p>1° het is voorzien van een vlakke, comfortabele en stroeve wegbekleding. Elke overgang tussen materialen en/of type van inrichting moet naar 0 streven;</p> <p>2° de fietspaden aangeduid door de verkeersborden D7 en D9 van de Wegcode en fietsstraten krijgen bij voorkeur een okerkleurige wegbekleding.</p>
AFDELING 5: PARKEREN
ARTIKEL 12 – PARKEREN
<p>§ 1. Er moet hoofdzakelijk evenwijdig met de aslijn van de rijbaan worden geparkeerd.</p> <p>De minimale breedte van de parkeerplaats is 2 m, afvoergoten inbegrepen. Eventuele markeringen zijn inbegrepen in deze breedte wanneer er geen afvoergoot is.</p>

<p>§ 2. Schuine parkeerplaatsen zijn enkel toegestaan als de hoek tussen de as van de rijbaan en de as van de parkeerplaatsen groter is dan of gelijk is aan 45°.</p> <p>De vrije doorgang zoals gedefinieerd in artikel 3, § 1 wordt gewaarborgd door een antiparkeervoorziening.</p>
ARTIKEL 13 – ANTIPARKEERVOORZIENINGEN
<p>§ 1. Om het aantal uitstekende stoepranden en antiparkeerpaaltjes te verminderen, bedraagt de minimale afstand tussen twee antiparkeervoorzieningen 1,50 m en de maximale afstand 3,00 m, naargelang de breedte van de rijbaan. Dit is de afstand tussen de voorzieningen van rand tot rand en niet van as tot as.</p> <p>§ 2. De antiparkeerpaaltjes moeten voldoen aan alle volgende voorwaarden:</p> <p>1° ze zijn tussen 0,90 m en 1,10 m hoog;</p> <p>2° ze worden niet op noppentegels geplaatst;</p> <p>3° ze hebben geen scherpe randen;</p> <p>4° ze zijn zo dicht mogelijk bij de stoeprand geplaatst zonder voertuigen van de hulpdiensten en dienstvoertuigen te hinderen.</p> <p>§ 3. De antiparkeerbarrières zijn uitgerust met een horizontale balk met een hoogte van minder dan 30 cm, gemeten vanaf de grond.</p> <p>§ 4. De schets in bijlage 1 van deze titel illustreert dit artikel.</p>
ARTIKEL 14 – PARKEREN VOOR PERSONEN MET EEN HANDICAP
<p>De parkeerplaatsen voor personen met een handicap bevinden zich bij voorkeur in de buurt van zebrapaden, zodat ze gemakkelijk de voetgangersweg kunnen bereiken.</p> <p>Indien dit technisch niet mogelijk is, wordt de stoeprand verlaagd.</p>
AFDELING 6: OPENBAAR VERVOER
ARTIKEL 15 – HALTES
<p>§ 1. Om de toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit te bevorderen, wordt een halte van het openbaar vervoer langs de openbare weg rechtlijnig aangelegd. Wanneer de lokale omstandigheden dat niet toelaten, wordt de voorkeur gegeven aan de aanleg van het perron aan de binnenkant van de kromming.</p> <p>§ 2. Ter hoogte van een halte van het openbaar vervoer langs het trottoir worden de volgende regels nageleefd:</p> <p>1° de parkeerzone wordt onderbroken ten voordele van het trottoir;</p> <p>2° het trottoir wordt verbreed; de ruimte die wordt gecreëerd door deze verbreding, heeft dezelfde wegbekleding als het trottoir en wordt ervan gescheiden door een witte waarschuwingslijn parallel aan de verhoogde stoeprand;</p> <p>3° rode wegbekledingen zijn verboden;</p> <p>4° de stoeprand wordt verhoogd tot een hoogte die het mogelijk maakt om gelijkvloers in- en uit te stappen;</p> <p>5° de trottoirs zijn vrij van obstakels over een minimale breedte van 1,50 m gemeten vanaf de buitenkant van de stoeprand.</p> <p>§ 3. De toegang tot de halte wordt aangelegd in de vorm van een hellend vlak dat toegankelijk is voor personen met beperkte mobiliteit, zoals voorgesteld in de schets in bijlage 1 van deze titel.</p> <p>Aan de uiteinden van het hellend vlak is een bordes of een rustplaats van minstens 1,70 m lang aangelegd.</p> <p>§ 4. De haltes zijn uitgerust met een schuilhuisje voor de gebruikers dat voldoet aan alle volgende voorwaarden:</p> <p>1° de lengte van het schuilhuisje wordt bepaald naargelang het gebruik, met een minimum van 4 m voor haltes met minder dan 500 passagiers per dag; er kunnen meerdere haltes van minimaal 4 m worden geïnstalleerd om aan deze verplichting te voldoen;</p> <p>2° ze zijn uitgerust met zitplaatsen of zitsteunen;</p> <p>In afwijking van lid 1 hoeft een halte niet te zijn uitgerust met een schuilhuisje als:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de halte uitsluitend is bedoeld voor het uitstappen van passagiers; - of de halte zich bevindt in een landschap of aan een onroerend goed dat beschermd is of ingeschreven is op de bewaerlijst in de zin van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening voor zover een schuilhuisje de erfgoedkundige kwaliteiten van de site of van dat onroerend goed zou aantasten. <p>Het schuilhuisje van een halte aan een onroerend goed dat beschermd is of ingeschreven is op de bewaerlijst bestaat uit transparante verticale wanden waarop enkel de plattegrond van het netwerk en de dienstregelingen van de lijnen die door die halte worden bediend, zijn bevestigd.</p> <p>§ 5. De voertuigdeuren zijn op de grond gemarkeerd door noppentegels en PBM-logo's in functie van de toegankelijkheid voor de PBM-gebruiker.</p>

<p>§ 6. Het is verboden om hekken te plaatsen langs een halte, behalve in de volgende gevallen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wanneer het perron van de halte naast de rijbaan ligt en niet wordt gebruikt om passagiers in het voertuig te laten instappen; - of wanneer de plaatselijke omstandigheden dit om veiligheidsredenen vereisen. <p>§ 7. Op het niveau van de ondergrond bevat de halte de netwerken van de concessiehouders die gebundeld zijn in aangrenzende technische schachten en, in voorkomend geval, een grondvolume dat volledig bestaat uit substraat dat door het wortelstelsel van bomen kan worden benut.</p>
ARTIKEL 16 – EIGEN BEDDINGEN
<p>§ 1. De eigen beddingen hebben een wegbekleding die verschilt van de wegbekleding van de rijbaan en die aansluit bij het stedelijk kader.</p> <p>6 2. Het is verboden om doorlopende afsluitingen en rasters langs een eigen bedding op te stellen.</p>
ARTIKEL 17 – PARKEREN VAN TAXI'S EN CAR-SHARINGVOERTUIGEN
<p>De parkeerzones voor taxi's en car-sharingvoertuigen voldoen aan alle volgende voorwaarden:</p> <p>1° ze bevinden zich op een plaats die goed bereikbaar en makkelijk te verlaten is, in het bijzonder voor personen met beperkte mobiliteit;</p> <p>2° ze zijn goed zichtbaar voor de gebruikers;</p> <p>3° ze zijn voorzien van een speciale kleuraanduiding die het grondvlak van de parkeerplaats afbakt;</p> <p>4° ze zijn in voorkomend geval uitgerust met een geïntegreerd mechanisme dat het gebruik door andere voertuigen verhindert.</p>
AFDELING 7 : HOOGSTAMMIGE BOMEN EN BIODIVERSITEIT
ARTIKEL 18 – SOORTEN EN BOOMAANPLANTINGEN
<p>§ 1. De minimale afstand tussen de boom en de gevel bedraagt 2 m, gemeten tussen de gevel en de kruin van de volgroeide boom.</p> <p>§ 2. De minimale afstand tussen de as van de stam en de verkeersstrook van de rijbaan bedraagt 0,90 m.</p> <p>§ 3. Bij de keuze van de soorten wordt rekening gehouden met de typologie van de weg en van en de stedelijke omgeving.</p> <p>§ 4. De aanplanting van bomen en de plaatsing van verlichting wordt zo georganiseerd dat de verlichting van de voetgangersweg zo min mogelijk schade toebrengt aan het bladerdek en aan de fauna.</p> <p>§ 5. De schets in bijlage 1 van deze titel illustreert dit artikel.</p>
ARTIKEL 19 – PLANTPUTTEN
<p>De plantputten voldoen aan alle volgende voorwaarden:</p> <p>1° ze zijn volledig vrij van funderingen van stoepranden en van puin van bouwplaatsen;</p> <p>2° ze zijn voorzien van een volume teelaarde dat bereikbaar is voor het wortelstelsel van de boom, en dat wordt bepaald in functie van de hoogte van de volwassen boom:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 10 m³ voor bomen van eerste grootte ($10\text{ m} \leq h < 15\text{ m}$); - 15 m³ voor bomen van tweede grootte ($15\text{ m} \leq h < 20\text{ m}$); - 20 m³ voor bomen van derde grootte ($h \geq 20\text{ m}$); <p>3° ze zijn ingeplant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hetzij in een parkeerzone; bij gebrek aan een dergelijke zone grenzen ze aan de voetgangersweg; - hetzij op de voetgangersweg indien die minstens 4 m breed is, mits het netwerk van de nutsleidingen dit toelaat; <p>4° ze worden bij voorkeur zodanig ingeplant dat de bomen op een rij staan.</p>
ARTIKEL 20 – BESCHERMINGSMAATREGELEN
<p>§ 1. Een boom wordt geplaatst in een waterdoorlatende zone met een oppervlakte van minstens 2,25 m².</p> <p>§ 2. Op een voetgangersweg wordt deze zone beschermd tegen betreding door een inrichting die geplaatst wordt op dezelfde hoogte als deze weg. Het gebruik van roosters is toegestaan op voorwaarde dat de breedte van de openingen kleiner is dan 2 cm.</p> <p>§ 3. In een parkeerzone worden de stam en de basis van de boom beschermd door inrichtingen in het geval er een risico bestaat op schokken en verzakkingen die door voertuigen veroorzaakt worden.</p> <p>§ 4. Geen enkel netwerk van openbaar nut mag worden aangelegd op minder dan 1,75 m van de as van de stam van een bestaande boom.</p>

Bij het aanplanten van nieuwe bomen wordt de in dit lid bedoelde afstand in acht genomen, tenzij de plaatselijke omstandigheden dit niet toelaten. In dat geval wordt een kortere afstand toegestaan, op voorwaarde dat de reeds bestaande nutsvoorzieningen in technische schachten worden gebundeld.
ARTIKEL 21 – REGENWATERBEHEER
<p>§ 1. Elk project met betrekking tot de aanleg, de renovatie of de verbouwing van een openbare ruimte, dat gericht is op of gevolgen heeft voor de funderingen van deze ruimte, wordt ontworpen met het oog op een optimalisering van het geïntegreerd regenwaterbeheer.</p> <p>Deze handelingen en werken bevorderen de retentie, de temporisatie en de infiltratie zonder lozing van oppervlaktewater en beperken zoveel mogelijk de lozing van het afvloeiingswater in het rioleringsnetwerk.</p> <p>§ 2. Desgevallend wordt het overtollige water met een door de netwerkbeheerder toegestaan debiet geloosd naar, in volgorde van prioriteit:</p> <ol style="list-style-type: none"> het hydrografisch netwerk; het gescheiden netwerk voor het regenwater; het openbaar rioleringsnet.
AFDELING 8: SIGNALISATIE
ARTIKEL 22 – VERKEERSTEKENS
<p>§ 1. Enkel de verplichte tekens worden geplaatst.</p> <p>Deze tekens moeten voldoen aan alle volgende voorwaarden:</p> <ol style="list-style-type: none"> onverminderd artikel 3, § 3 zijn ze beperkt in aantal en op één paal gegroepeerd; ze worden bevestigd op bestaande palen of dragers, indien aanwezig; ze worden geplaatst op de uitstulpingen van de trottoirs of op ad-hocverbredingen van de trottoirs, indien aanwezig; bij een halte van het openbaar vervoer worden ze op minstens 1,70 m van de stoeprand geplaatst; de minimale hoogte van de onderkant van het bord moet 2,20 m bedragen. <p>§ 2. De verkeerslichten zijn uitgelijnd aan beide zijden van het zebrapad en zijn uitgerust met een systeem waarvan de geluidsintensiteit varieert naargelang het omgevingsgeluid.</p>
ARTIKEL 23 – BEWEGWIJZERING
Het plaatsen van bewegwijzering past in een globaal plan dat wordt opgesteld door de wegbeheerder en dat strookt met de andere plannen inzake bewegwijzering.
AFDELING 9: CONSTRUCTIES OP DE OPENBARE RUIMTE
ARTIKEL 24 - ALGEMEEN VERBOD
<p>Onverminderd de toekenning van een stedenbouwkundige vergunning of van een domaniale vergunning is het verboden om gesloten constructies op te nemen of te plaatsen op de openbare ruimte.</p> <p>In afwijking van lid 1 en onverminderd artikel 3 kunnen de volgende gesloten constructies in de openbare ruimte worden toegestaan:</p> <ol style="list-style-type: none"> kleine handelszaken die meestal gevestigd zijn in openbare ruimten, zoals frietkramen en krantenkiosken, zolang ze slechts één verdieping hebben en hun oppervlakte niet groter is dan 20 m²; fietsboxen, op voorwaarde dat ze slechts één verdieping hebben en hun oppervlakte niet groter is dan 20 m²; het bovengrondse gedeelte van ondergrondse infrastructuur, zoals de metrotoegangen of de toegangen tot openbare parkeergarages, op voorwaarde dat hun grondoppervlakte niet groter is dan 20 m²; openbare toiletten en toiletten gereserveerd voor de exploitanten van de openbare vervoersnetten; kasten van concessiehouders; kunstwerken.
ARTIKEL 25 – PLAATSING VAN HET STADSMEUBILAIR
<p>§ 1. Het stadsmeubilair voldoet aan alle volgende voorwaarden:</p> <ol style="list-style-type: none"> het belemmert de zichtbaarheid van gebruikers van de wegen aan kruispunten, zebrapaden en haltes van het openbaar vervoer niet; met uitzondering van de antiparkeervoorzieningen is het geplaatst op minimaal 0,20 m van de buitenkant van de stoeprand die het trottoir scheidt van de rijbaan; onverminderd artikel 3, § 1, lid 3 garandeert het een vrije doorgang van minimaal 1,50 m voor de schuilhuisjes van het openbaar vervoer;

<p>4° het is detecteerbaar voor blinden en slechtzienden; het is voorzien van een horizontale stang op minder dan 30 cm van de grond en heeft geen scherpe randen; het bevindt zich niet op het voetpad of op de geleidelijn die door de gevels wordt gevormd.</p> <p>§ 2. De glasbollen en andere soortgelijke containers worden bij voorkeur op parkeerplaatsen geïnstalleerd en zijn geïntegreerd in de stedelijke omgeving.</p> <p>In de structurerende ruimte en in de gebieden van culturele, historische, esthetische waarde of voor stadsverfraaiing worden de glasbollen verplicht ondergronds geïnstalleerd, behalve als de ondergrond dit niet toelaat.</p> <p>§ 3. De vuilnisbakken moeten voldoen aan alle volgende voorwaarden:</p> <p>1° ze zijn geplaatst op regelmatige tussenafstanden en/of in een voldoende aantal langs de openbare weg, waarbij het aantal bij voorkeur wordt beperkt tot één vuilnisbak per kruispunt en één vuilnisbak per halte van het openbaar vervoer;</p> <p>2° ze zijn ingeplant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aan toegangen tot groene ruimten; - in de buurt van openbare toiletten; - in de buurt van hondentoiletten; - in de buurt van glasbollen, indien de plaatselijke omstandigheden dit toelaten. <p>§ 3. De installatie van stadsmeubilair is onderdeel van het streven naar een globale opzet van de openbare ruimte. De modellen en typologieën worden bepaald met het oog op hun integratie in de stedelijke omgeving en hun eenvormigheid op het niveau van de straat en van de wijk.</p>
<p>ARTIKEL 26 – KASTEN VAN DE CONCESSIEHOUDERS</p> <p>§ 1. Er wordt de voorkeur gegeven aan ondergrondse kasten wanneer ze zich bevinden op de voetgangerswegen. Onverminderd de sectorale wetgeving en tenzij dit technisch onmogelijk blijkt, is de installatie van ondergrondse kasten verplicht in de volgende gevallen:</p> <p>1° in een landschap of aan een onroerend goed dat beschermd is of ingeschreven is op de bewaarijst in de zin van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening;</p> <p>2° in de vrijwaringszone zoals bedoeld door artikel 228 van dat Wetboek of, bij ontstentenis van een vrijwaringszone, in een omtrek van 20 m rond het beschermd goed;</p> <p>3° wanneer de voetgangersweg minder dan 1,5 m breed is of voor een winkelraam;</p> <p>4° wanneer ze niet parallel aan de rooilijn zijn geplaatst;</p> <p>5° op de pleinen;</p> <p>6° voor een winkelraam.</p> <p>§ 2. De bovengrondse kasten die zich op de voetgangerswegen bevinden, zijn evenwijdig met de rooilijn geplaatst. In afwijking van lid 1 mogen bovengrondse kasten met een hoogte van minder dan 1,20 m of wanneer ze zich bevinden op de verbreding van de voetgangersweg zoals voorzien in artikel 4, § 2, loodrecht op de rooilijn worden geplaatst.</p> <p>§ 3. Elke kast is voorzien van een plaat die de identiteit en de verdere gegevens van de eigenaars aangeeft.</p> <p>§ 4. De schets in bijlage 1 van deze titel illustreert dit artikel.</p>
<p>ARTIKEL 27 – SEIZOENSTERRASSEN</p> <p>Seizoensterrassen in de openbare ruimte voldoen aan de volgende voorwaarden:</p> <p>1° ze bestaan uitsluitend uit meubilair dat op de begane grond is geplaatst; vloeren en andere aan de grond bevestigde elementen zijn verboden;</p> <p>2° ze vormen geen belemmering voor de doorgang van personen met beperkte mobiliteit en zijn gemakkelijk detecteerbaar door blinden en slechtzienden;</p> <p>3° indien van toepassing laten ze minstens 1/3 van de breedte van het voetpad volledig vrij, met een minimum van 2 m.</p> <p>4° de oppervlakte op de grond wordt afgebakend door spijkers.</p>
<p>AFDELING 10: VERLICHTING</p>
<p>ARTIKEL 28 – GLOBALE OPZET</p> <p>§ 1. De verlichting in de openbare ruimte streeft naar een globaal opzet:</p> <p>Hoogte, aard en model van het verlichtingsarmatuur worden bepaald aan de hand van de volgende criteria:</p> <p>1° de samenhang van het meubilair met de wijk en de stedelijke omgeving;</p> <p>2° de breedte van de openbare ruimte tussen de rooilijnen;</p>

3° de aanwezigheid van structurerende bomenrijen;

4° de gewenste visuele indruk 's nachts.

De verlichting moet tevens worden aangewend om opmerkelijke sites of opmerkelijke onroerende gehelen in de verf te zetten.

§ 2. De stadsverlichting moet zodanig opgevat worden dat ze een strikt minimum aan hinder veroorzaakt binnen in de woningen.

§ 3. Er moet voldoende verlichting zijn om een goed zicht te verschaffen op de voetpaden en om de oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers extra aan te duiden.

§ 4. Voor locaties in de centrale berm moet de openbare verlichting worden bevestigd aan dragers van bovenleidingen, tenzij dit technisch niet mogelijk is.

§ 5. De installatie van openbare verlichting verzekert een rationeel energiegebruik en zorgt ervoor dat fauna en flora niet worden verstoord.

AFDELING 11: GELEGENHEIDSDECORATIE

ARTIKEL 29 – GELEGENHEIDSDECORATIE

Gelegenheidsdecoratie, met inbegrip van tijdelijke richtingborden en informatieborden, voor allerlei evenementen of festiviteiten wordt ten vroegste vijftien kalenderdagen vóór de aanvang van het evenement aangebracht en uiterlijk acht kalenderdagen na afloop ervan verwijderd.